

MOTOR VS 15W40

LUBRIFIANT POUR MOTEURS DIESEL ET ESSENCE


GAMME VEHICULES LEGERS

 MOTEUR
MINERALE
SAE 15W-40

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

 ACEA A2-96 Issue 3/B2-98 Issue 2
API SG/CF

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement


APPLICATIONS

MOTOR VS 15W40 est particulièrement recommandé pour la lubrification des moteurs à essence ou diesel suralimentés ou non.

AVANTAGES

- Le grade **15W40** de la **MOTOR VS** est reconnu par l'ensemble des constructeurs automobiles, comme bien adapté à nos variations de températures.
- **MOTOR VS 15W40** a un pouvoir détergent et dispersant élevé qui permet de maintenir le moteur propre, d'éviter la formation de boues noires et de vernis.
- **MOTOR VS 15W40** protège contre l'usure et la corrosion les coussinets, cames, poussoirs, et prévient le polissage des cylindres.

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE | ACEA A2-96 Issue 3/B2-98 Issue 2
API SG/CF

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	15W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	886
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	106,9
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	13,9
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	131
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-39
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	234
Viscosité CCS à -20°C	mPa.s	ASTM D 5293	6400
Volatilité Noack	% pds	CEC-L-40-A-93	10,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif



HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.